

Krutom, krutom, krutom... Pieni poika istuu moottorilaatikon päällä nokkamallisessa linja-autossa ja kuuntelee lumoutuneena moottorin tyhjäkäynnin epätasaista ääntä. Siitä on hyvä tarkkailla, kuinka kuski laittaa pitkällä vaihdekepillä ykkösen silmään, polkee hitaasti kaasua ja bussi nytkähtää liikkeelle. Jännitysnäytelmä toistuu jokaisella pysäkillä.

Paraislaiselle **Ralf Johanssonille** perheen bussimatkat Mustfinnin mökille 1950-luvulla olivat lumoava kokemus.

– Silloin ihastuin dieselmoottoreihin. Dieselin hajukin on nenässäni tuoksu. Kaikenlaista moskaahan niistä tulee, ja talvella ne ovat hankalia, mutta minusta ne ovat ihania, Ralf nauraa eliniän jatkunutta rakkaussuhdettaan.

Tänä kesänä Ralf Johansson on saanut toteuttaa unelmansa. Hän on antanut uuden elämän dieselvanhukselle.

David Brown, 1963-mallinen traktori, muutti Johanssoneille keväällä. Pieni nelipyörä oli tullut sukulaiselle maataloustöihin sähkövän punaisena yli 50 vuotta sitten. Muutaman kerran se oli peritty ja vaihtanut isäntää. Viimeisinä vuosikymmeninä käyttö oli jäänyt, kun vanhusta sai maanitella käyntiin tulella ja kaasulla ja peränostimetkin olivat niin omaa elämäänsä, että heittivät lautakuorman yllättäen keskelle tietä. Omistaja kyllästyi lopulta, päätti luopua rakkineesta ja lahjoitti sen eteenpäin.

Ralfille kiukutteleva nelisylinterinen 880 Implematic -mallinen englantilaiskone oli kaivattu haaste. Hän sai valvoa kesäyöt miettien, miten starttimoottorin saisi lämpenemään ja öljypohjan pitämään. Päivät hän käytti tutustuen sisukkaan 44-heppaisen sielunelämään. Mukana kulkeneen alkuperäisen ohjekirjan lisäksi vinkkejä löytyi Youtubesta, samanhenkisten kes-

Pellotonkin mies tarvitsee traktorin

Ralf Johansson antoi David Brownille uuden elämän. Nyt se vuorostaan laulaa hänelle dieselintuoksuista iloa arkeen.

Maija Arosuo teksti // **Mikael Rydenfelt** kuvat



David Brown on ollut käytössä ja rekisteröitynä tieliikenteeseen vuodesta 1963 asti.

kustelupalstoilta ja naapurin isännältä.

Pikkuhiljaa selvisi, mitä kaikkea vanhus kaupasta tarvitsi. Ostoslista oli pitkä, mutta Ralf löysi sopivan peilin kolmella eurolla, täydelliset etuvalot nettikaupasta ja paljon pientä tarpeellista Biltemasta.

– Ei tästä ole tarkoituskaan tehdä mitään museoesinettä. Pääasia, että David lähtee käyntiin ja näyttää hyvältä, omistaja katselee aarrettaan.

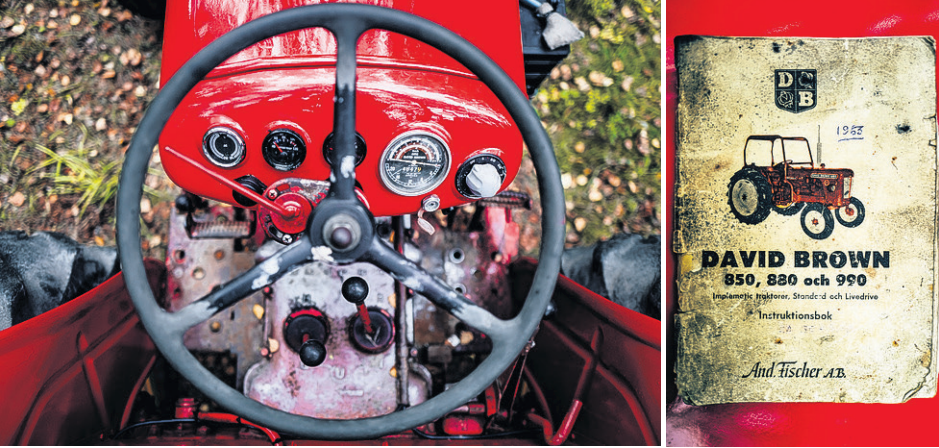
Ja ulkonäköhän tehdään maalilla: samaa vanhaa signaalinpunaista vedettiin koppaan ja katpillarinkeltaista vanteisiin.

– Istuinkin verhoiltiin uudestaan; vanhassa oli vielä 1960-luvun heinät sisällä, kertoo vaimo **Ann-Christin**. Hän on kannustanut miestänsä projektissa nähdessään, kuinka onnelliseksi se hänet tekee.

Muutaman kuukauden uurastamisen jälkeen h-hetki koitti. Uusittu sytytysjärjes-



Parasta musiikkia Ralf Johanssonin korville on dieselmoottorin epätasainen käynnistyminen.



Traktorin vaihdettavien varaosien luettelo on ollut pitkä. Alkuperäinen ohjekirja toimii ikuisuusprojektissa erinomaisena apuna.

telmä mahdollisti käynnistämisen nappia painamalla. Krum, krumkrum, krumkrum. Dieselmoottorin ihanan epätasainen ääni täytti pihan. Hymy levisi otsaan asti. Moottorilaatikon päällä istuvasta pojasta oli tullut toimivan dieseltraktorin isäntä.

– Valmisko? Ei tämä tule ikinä valmiiksi! Aina joku paikka hajoaa ja pitää korjata. Oikeastaan moottori pitäisi ottaa kokonaan palasiksi ja koota uudestaan, mutta en viitsi tehdä sitä nyt, kun se toimii.

Pahinta Ralfille olisikin, että kaikki toimisi moitteetta. Mutta onneksi talossa on muitakin potentiaalisia hajoamiskohteita. Vene kulkee vuoden 1967 Landrover-dieselmoottorilla, ja varasto on täynnä vanhoja moottorisahoja ja ruohonleikkureita pienempään korjaustarpeeseen.

David on kuitenkin erityinen. Sille raivataan talveksi tilaa vajaan, jonne ei koskaan ole mahtunut edes perheen auto.

Mihin ajattelit traktoria sitten käyttää?

– En mihinkään! Ei minulla ole peltoa, ja lumen auraamiseenkin tarvittaisiin vähän lisää varusteita. En ollut koskaan ennen

edes ajanut traktorilla, mutta olin aina haaveillut sellaisesta. Minulle riittää, että kuulen dieselmoottorin äänen. Siitä tulen niin hyvälle tuulelle! kertoo eläkkeellä oleva traktorimies, eikä katsojalle jää asiasta pienintäkään epäilystä.

**David Brown
880 Implementic**

- valmistettu Englannissa
- vuosimallia 1963
- nelisylinterinen dieselmoottori
- moottorin tilavuus 2,7 litraa
- uutena 44 hevosvoimaa
- ajettu 4800 tuntia
- ajonopeus noin 20 km tunnissa

DRIVE-IN
RENKAANVAIHTO

RENGAS
TURKU OY

YLLÄTÄ TALVI,
TALVIRENKAAT
SUORAAN
VARASTOSTA!

Olemme avoinna ma-pe 8-17, Vanhalla Hämeentiellä myös la 9-14

Vanha Hämeentie 134, Turku, 02-5105300
Rieskalähteentie 80, Turku, 02-5105310
Automestarinkatu 5, Kaarina, 02-5105320

RENGASTURKU.FI

motonet
korjaamo

Renkaiden
vaihto 25 €

Rengassäilytys
35 €

hinnot koskevat henkilöautoja

Helposti nettiajanvarauksella
www.motonetkorjaamo.fi

p. 0207 350 606